

All times in UTC

Militär flygövning – FMÖ 17 Aurora

1. Beskrivning

Under perioden 18 SEP – 27 SEP 2017 genomförs en militär flygövning inom sydöstra delen av Sweden FIR. I samband med övningen upprättas ett flygövningsområde, ett luftstridsområde och en mängd tillfälliga R- och D-områden som är beskrivna i slutet av detta AIP SUP.

Under övningen upprättas Hagshult TMA/CTR.

Restriktioner är utfärdade för ej övningsdeltagande luftfart enligt mom 4 och 6 nedan.

2. Militär flygövningstid

Som tillägg till AIP ENR 1.1 mom 2 gäller militär flygövningstid under följande tider.

18	SEP	1600 - 2200
19 - 21	SEP	0600 - 1400
22	SEP	0600 - 2400
23 - 26	SEP	H24
27	SEP	0000 - 1200

Anm. Flygning med helikopter och transportflygplan förekommer utanför dessa tider.

3. Flygövningsområde – Aurora 17

Flygövningsområdet är upprättat från den **18 SEP 2017 kl 0600 till den 27 SEP 2017 kl 1200**.

Inga restriktioner är utfärdade för flygövningsområdet förutom de som gäller för R- och D-områdena enligt nedan.

Omfattande trafik med helikopter förekommer i okontrollerad luft inom området.

3.1 Luftstridsområde FMO 17

Luftstridsområdet är upprättat enligt tider i mom 2 och består av tre tillfälliga R-områden, FMO17 Alfa, FMO17 Bravo och FMO17 Delta samt två tillfälliga D-områden, FMO17 Charlie och FMO17 Echo.

TMA:n ingår inte i luftstridsområdet.

Military air exercise – FMÖ 17 Aurora

1. Description

During the period 18 SEP – 27 SEP 2017 a military air exercise will be conducted in the south-eastern part of Sweden FIR. During the exercise an exercise area, an air exercise combat area and a number of temporary R- and D-areas are established as described in the end of this AIP SUP.

Hagshult TMA/CTR are established during the exercise.

Restrictions apply to non-exercise traffic in accordance with para 4 and 6 below.

2. Military exercise hours

In addition to AIP ENR 1.1 para 2 military exercise hours applies during the following hours.

18	SEP	1600 - 2200
19 - 21	SEP	0600 - 1400
22	SEP	0600 - 2400
23 - 26	SEP	H24
27	SEP	0000 - 1200

Note. Helicopter operations and cargo flights will occur outside these hours.

3. Exercise area – Aurora 17

The exercise area is established **from 18 SEP 2017 at 0600 until 27 SEP 2017 at 1200**.

No restrictions apply to the exercise area except for those of the R- and D-areas as described below.

Within the area there will be extensive helicopter traffic in uncontrolled airspace.

3.1 Air exercise combat area FMO 17

The air exercise combat area is established during hours in accordance with para 2 and consists of three temporary R-areas, FMO17 Alfa, FMO17 Bravo and FMO17 Delta and two temporary D-areas, FMO17 Charlie and FMO17 Echo.

TMA:s are excluded from the air exercise combat area.

3.2 Tillfälliga restriktionsområden

R-områdena FMO17 Alfa, FMO17 Bravo och FMO17 Delta är upprättade enligt tider mom 2.

R-områdena för RPAS över Gotland och över Enköping-Strängnäs-Nynäshamn-Nyköping-Oxelösund är upprättade från den **18 SEP 2017 kl 0600 till den 27 SEP 2017 kl 1200**.

TMA:n ingår inte i R-områdena.

3.3 Tillfälliga farliga områden

D-områdena FMO17 Charlie och FMO17 Echo är upprättade under tider enligt mom 2.

D-område Sawfish är upprättat **22 SEP 1830 - 2330**.

TMA:n ingår inte i D-områdena.

3.4 Tillfällig förändring av permanenta R- och D-område

Ref. AIP ENR 5.1.

Under övningen genomförs målbogsering i följande R- och D-områden:

R71 A-E Nåttarö,
D175S och D175E Kopparstenarna.

3.2 Temporary restricted areas

The R-areas FMO17 Alfa, FMO17 Bravo and FMO17 Delta are established during hours in accordance with para 2.

The R-areas for RPAS over Gotland and over Enköping-Strängnäs-Nynäshamn-Nyköping-Oxelösund are established **from 18 SEP 2017 at 0600 until 27 SEP 2017 at 1200**.

TMA:s are excluded from the R-areas.

3.3 Temporary Danger Areas

The D-areas FMO17 Charlie and FMO17 Echo are established during hours in accordance with para 2.

The D-area Sawfish is established **22 SEP 1830 - 2330**.

TMA:s are excluded from the D-areas.

3.4 Temporary change to permanent R- and D-Areas

Ref. AIP ENR 5.1.

During the exercise target towing will be performed in the following R- and D-areas:

R71 A-E Nåttarö,
D175S and D175E Kopparstenarna.

4 Restriktioner för ej övningsdeltagande luftfart

4.1 Flygövningsområde

Begränsningar för ej övningsdeltagande luftfart beskrivs nedan för de tillfälliga R- och D-områdena samt de i mom 6 beskrivna riktlinjerna för färdplanering.

Under de R- och D-områden som har undersida 2000 ft AMSL är inga restriktioner utfärdade men skärpt uppmärksamhet rekommenderas då det även där förekommer militär verksamhet i okontrollerad luft.

4.2 Restriktionsområde

Flygning är inte tillåten inom de tillfälliga restriktionsområdena. (Se mom 3.2 för tider)

Undantag:

- Akut ambulans-, polis-, kustbevaknings- och SAR-flygning efter begäran hos ATS.
- Trafik på fastställd tidtabell till och från flygplatserna Kalmar (ESMQ), Ronneby (ESDF) samt Visby (ESSV).
- Trafik med tillstånd från Flygupplysningen.
- IFR-flygning till/från Stockholm/Skavsta (ESKN) i områdena Salad North, West och East.
- Trafik på fastställd tidtabell till/från Visby (ESSV) i områdena Holly, Frolic North, Frolic South och Westie.
- VFR-flygning till/från Visby (ESSV) i områdena Holly, Frolic North, Frolic South och Westie.

4.3 Farligt område

Flygning inom farligt område bör undvikas eller om nödvändigt genomföras efter information och råd från Flygupplysningen. Se mom 7.

4.4 START-UP

START-UP förfarande gäller från flygplatserna Kalmar (ESMQ), Ronneby (ESDF) samt Visby (ESSV).

4 Restrictions for non-participating traffic

4.1 Exercise area

The restrictions to non-participating traffic are described below for the temporary R- and D-areas and in the guidelines for flight planning in para 6.

There will be no restrictions below the R- and D-areas with lower limit 2000 ft AMSL, but increased attention is advised as there will be military activity in uncontrolled airspace also below the areas.

4.2 Restricted area

Traffic is not permitted within the temporary restricted areas. (see para 3.2 for hours)

Exempted:

- Acute ambulance-, police-, coast guard- and SAR flight after request to ATS.
- Scheduled traffic to and from Kalmar (ESMQ), Ronneby (ESDF) and Visby (ESSV) aerodromes.
- Traffic with permission from Flight Information Cell (FIC).
- IFR flight to/from Stockholm/Skavsta (ESKN) in areas Salad North, West and East.
- Scheduled traffic to/from Visby (ESSV) in areas Holly, Frolic North, Frolic South and Westie.
- VFR flights to/from Visby (ESSV) in areas Holly, Frolic North, Frolic South and Westie.

4.3 Danger area

Flight within danger area should be avoided or be conducted after information and advice from the Flight Information Cell. See para 7.

4.4 START-UP

START-UP procedure apply from Kalmar (ESMQ), Ronneby (ESDF) and Visby (ESSV) aerodromes.

5. Hagshult TMA/CTR

Hagshult TMA/CTR är upprättade under Hagshult TWR öppethållning.
ATS luftrumsklass: C

Hagshult TWR har öppet under följande tider.

19	SEP	1200 - 1500
20-21	SEP	0600 - 1400
22	SEP	0600 - 2200
23-26	SEP	H24
27	SEP	0000 – 1600

Frekvens: 136.250 MHz
Anropssignal: HAGSHULT TORNET

Frekvens: 121.150 MHz
Anropssignal: HAGSHULT KONTROLL

Om svar vid anrop inte erhålls, kontakta SWEDEN CONTROL 124.850 MHz.

5. Hagshult TMA/CTR

Hagshult TMA/CTR are established during operational hours of Hagshult TWR.
ATS airspace classification: C

Hagshult TWR is operational during the following hours.

Frequency: 136.250 MHz
Callsign: HAGSHULT TOWER

Frequency: 121.150 MHz
Callsign: HAGSHULT CONTROL

Call SWEDEN CONTROL on 124.850 MHz if unable to establish contact with Hagshult.

HAGSHULT TMA

573901N 0142513E-572815N 0144759E-565520N 0135039E-570629N 0132837E-573901N 0142513E.

Gräns i höjdded/Vertical limits

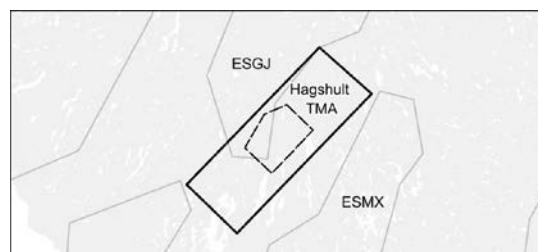
FL095
2000 ft AMSL

HAGSHULT CTR

572532N 0141114E-571943N 0142242E-570926N 0140508E-571517N 0135327E-572314N 0140138E-572532N 0141114E.

Gräns i höjdded/Vertical limits

2000 ft AMSL
GND



6. Färdplanering

Under tider enligt mom 2 är färdplanering via ATS-flygvägar inte tillåten under FL310 i luftstridsområde FMO 17.

Färdplaner kommer endast att godkännas där flygning planeras enligt alternativa flygvägar enligt mom 6.1 nedan förutom följande undantag.

- Trafik på fastställd tidtabell till/från flygplatserna ESMQ, ESDF samt ESSV.
Anm. Färdplanerad väg enligt mom 6.2 är obligatorisk
- Trafik med tillstånd från Flight Information Cell (FIC).

Free Route Airspace (FRA)

Under tider enligt mom 2 är färdplanering enligt FRA inte tillåtet under FL310 i luftstridsområdet FMO 17.

Färdplanera utanför området via lämpliga signifikanta punkter.

För flygbolag och övriga brukare som inte har fått sina färdplaner accepterade av IFPS på grund av restriktioner och behöver vägledning om färdplansfrågor hänvisas till IFPS tel nr +32 (0)2 745 19 50, ESOS FMP +46 (0)8 797 63 32 eller ESMM FMP +46 (0)40 613 27 01.

6. Flight planning

During hours according to para 2, flight planning via ATS Routes are not allowed below FL310 through the air exercise combat area FMO 17.

Flight plans will only be accepted when planned according to the alternate routes in para 6.1 of this AIP supplement, with the following exemption:

- Scheduled flights to/from ESMQ, ESDF and ESSV aerodromes.
Note. Flight planned route according to para 6.2 is mandatory.
- Traffic with permission from Flight Information Cell (FIC).

Free Route Airspace (FRA)

During hours according to para 2, flight planning according to FRA is not allowed below FL310 through the air exercise combat area FMO 17.

Flight plan outside the area via appropriate waypoints.

Airlines and other users of which the filed flight plan is rejected by IFPS due to restrictions may contact IFPS phone nr +32 (0)2 745 19 50, ESOS FMP +46 (0)8 797 63 32 or ESMM FMP +46 (0)40 613 27 01 for information and advice.

6.1 Omroutning av ATS flygvägar och CDR1

6.1 Re-routing of ATS routes and CDR1

Route	Segment affected below FL 305:	Alternate routing to be used:
L87	PELUP-ETRUS	<i>Not available</i>
	KAL-VIBAR	<i>Not available</i>
L199	RASEL-NILUG v.v	<i>RASEL-INSUK-NEKLA-NILUG/TRS v.v</i>
L727	PENOR-IPKAL v.v	<i>PENOR-ELVIX-IPKAL v.v</i>
L990	KOSKA-PERRY	<i>KOSKA-NEKLA-PELUP-VEPIP-OTVEB-PERRY</i>
	KOTAM-KAL	<i>Not available</i>
M6	NISIX-SVD	<i>NISIX-NEKLA-PELUP-SVD</i>
M607	PENOR-TRS v.v	<i>PENOR-DIPEB-GIGOD-INSUK-RESNA*/TOMBU-XILAN**/NEKLA-ALOLA v.v</i>
Note 1: for dep ESSA/ESSB [#] TRS SID is closed during exercise hours FVÖ16. RRP via SIDs NOSLI, BABAP or ALOLA. [#] City pair ESSB-ESSV is excluded from restriction and TRS SID is available.		*Note 2: <i>Enroute tfc in M607 with planned cruise level below FL305 should after INSUK flightplan DCT RESNA.</i>
**Note 3: <i>Tfc arr ESSA/ESSB with planned cruise level below FL305 should flightplan: Arr ESSA; INSUK-TOMBU-XILAN Arr ESSB; INSUK-NEKLA-ALOLA</i>		Note 4: <i>arr ESSB via TRS STAR with planned cruise level at or above FL310 will be accepted by IFPS.</i>
Note 5: <i>Tfc flying M607-Z228 for arr ESSA via NILUG STAR with planned cruise level at or above FL310 will be accepted by IFPS.</i>		

M611	ELVIX-EVONA	ELVIX-NUPVI-DIPEB -EVONA
	KOLJA-ELVIX	Not available
Note. M611, defined as a Nearby Route		
Route	Segment affected below FL 305:	Alternate routing to be used:
M864	NINTA-KOLJA-ETRUS	NINTA-DIPEB-NUPVI-ETRUS
	ETRUS-KOLJA	Not available
Note. M864, defined as a Nearby Route		
M869	VEDEN-IBREK v.v	VEDEN- DIPEB-NUPVI-ELVIX-IBREK v.v
M990	GISON-KOLJA	Not available
M996	ELTOK-GELDA v.v	ELTOK-NEKLA-INSUK-GIGOD-GELDA v.v
Note 1: Tfc arr ESSA/ESSB westbound in M996 with planned cruise level <u>below</u> FL305 should flightplan: Arr ESSA; INSUK-TOMBU-XILAN Arr ESSB; INSUK-NEKLA-ALOLA		Note 2: Tfc arr ESSA via M996-ROGMI-Z229-NILUG with planned cruise level <u>at or above</u> FL310 will be accepted by IFPS.
Note 3: Tfc arr ESSB via TRS with planned cruise level <u>at or above</u> FL310 will be accepted by IFPS.		
N5	HMR-GELDA	HMR-INSUK-GIGOD-GELDA
N133	GEVRU-PENOR v.v	GEVRU-ELVIX-ETRUS-PENOR v.v
N197	NEREN-KAL	Not available
N624	KOLJA-KOSKA	Not available
N746	GORPI-ALAMI	GORPI-NUPVI-GIGOD-INSUK-ALAMI
	KOLJA-GORPI	Not available
P156	BABAP-RASEL	BABAP-NEKLA-INSUK-RASEL
P606	KAL-ALAMI	Not available
P739	DEREX-KOLJA	Not available
P862	MALIV-EVONA	MALIV-ETRUS-NUPVI-DIPEB-GIGOD-EVONA
P863	DEREX-KOTAM	DEREX-GIGOD-DIPEB-NUPVI-ELVIX
		Note 1: after ELVIX at AO:s discretion
Q44	KEMAX-NEREN	KEMAX-VEPIP-PELUP-NEKLA-NEREN
T316	BAPAP-PENOR	BABAP-NEKLA-INSUK-GIGOD-DIPEB-PENOR
	PENOR-VSB	Not available
T408	KEMAX-ALAMI	KEMAX-VEPIP-PELUP-NEKLA-ALAMI
Y40	XILAN-RASEL	XILAN-INSUK-RASEL
Y41	LARMA-KELIN v.v	LARMA-ELVIX-KELIN v.v
Y130	RASEL-DETSO v.v	RASEL-INSUK-NEKLA-DETSO v.v
Z32	NISIX-MISMA	NISIX-NEKLA-PELUP-MISMA
Z227	VIBAR-NILUG	Not available
Z228	ARMOD-NILUG	Not available
		Note 1: Tfc flying M607-Z228 for arr ESSA via NILUG STAR with planned cruise level <u>at or above</u> FL310 will be accepted by IFPS.
Z229	ROGMI-NILUG	Not available
	Note 1: Tfc flying Z229 for city pair ESSV-ESSA will be accepted by IFPS.	Note 2: Tfc arr ESSA via M996-ROGMI-Z229-NILUG with planned cruise level <u>at or above</u> FL310 will be accepted by IFPS.
Z330	ELVIX-TRS	ELVIX-VEPIP-PELUP-TRS
Z490	KEMAX-KOTAM	Not available
Z702	DEKIK-ALAMI	DEKIK-VEPIP-PELUP-NEKLA-ALAMI

6.2 Obligatoriska flygvägar för trafik på tidtabell

6.2 Mandatory routes for scheduled flights

Följande flygvägar är obligatoriska för trafik på fastställd tidtabell till/från flygplatserna ESMQ, ESDF och ESSV.

The following routes are mandatory for scheduled flights to/from ESMQ, ESDF and ESSV aerodromes.

Departure from ESSV to	Shall flightplan:
ESSA	<i>DCT ROGMI Z229 NILUG</i>
ESSB	<i>DCT ROGMI M996 TRS</i>
ESKN	<i>DCT ROGMI DCT PEO</i>
ESGG	<i>DCT ROGMI DCT PELUP, then at AO's discretion</i>
other destinations	<i>DCT VSB DCT INSUK, then at AO's discretion</i>
	<i>DCT VSB DCT GIGOD, then at AO's discretion</i>
	<i>DCT VSB DCT DIPEB, then at AO's discretion</i>
	<i>DCT VSB DCT ROGMI DCT PELUP, then at AO's discretion</i>

Arrival to ESSV from	Shall flightplan:
ESSA	<i>BABAP T316 VSB DCT</i>
ESSB	<i>TRS M996 VSB DCT</i>
ESKN	<i>ROGMI DCT VSB DCT</i>
ESGG	<i>LUKAX DCT PELUP DCT ROGMI DCT VSB DCT</i>
other destinations	<i>INSUK DCT VSB DCT</i>
	<i>GIGOD DCT VSB DCT</i>
	<i>DIPEB DCT VSB DCT</i>
	<i>PELUP DCT ROGMI DCT VSB DCT</i>

Departure from ESDF to	Shall flightplan:
ESSA	<i>DCT VEPIP, then at AO's discretion</i>
ESSB	<i>DCT VEPIP, then at AO's discretion</i>
other destinations	<i>DCT OTVEB, then at AO's discretion</i>

Arrival to ESDF from	Shall flightplan:
ESSA	<i>NOSLI N850 GELMA DCT OTVEB DCT</i>
ESSB	<i>NOSLI N850 GELMA DCT OTVEB DCT</i>
other destinations	<i>OTVEB DCT</i>

Departure from ESMQ to	Shall flightplan:
ESSA	<i>DCT VEPIP, then at AO's discretion</i>
ESSB	<i>DCT VEPIP, then at AO's discretion</i>
other destinations	<i>DCT VEPIP, then at AO's discretion</i>

Arrival to ESMQ from	Shall flightplan:
ESSA	<i>NOSLI N850 MOKNI DCT</i>
ESSB	<i>NOSLI N850 MOKNI DCT</i>
other destinations	<i>VEPIP DCT</i>

7. ÖVRIGT**7.1 Flygupplysningen**

Flygupplysningen ingår i övningsledningen och svarar för råd, upplysningar och tillståndsgivning till luftfart som inte deltar i övningen.

Telefon: +46 (0)18 28 09 60
E-post: flightinfo@wips.mil.se

7. OTHER**7.1 Flight Information Cell**

Within the Exercise Command a special unit "Flight Information Cell" is established to handle permissions for flights and to provide information.

Phone: +46 (0)18 28 09 60
E-mail: flightinfo@wips.mil.se

Öppethållningstider / Hours of service

18	SEP	0600 - 2400
19-26	SEP	H24
27	SEP	0000-1200

7.2 Färdplan

Färdplan skall inlämnas om tillstånd erhållits. Tillstandsnummer skall anges i fält 18/RMK.

Ex: F18001
F=FMÖ 17, 18= datum, 001= löpnummer.

Givna tillstånd gäller 15 min före och 15 min efter angiven tid.

7.3 Information

Upplysningar och råd före övningen erhålls genom Flygtaktiska staben, Luftfartssektionen.
Telefon Försvarens Högkvarter, 08-788 75 00.

7.2 Flight Plan

A flight plan shall be filed if permission has been granted. The permission number shall be inserted in item 18/RMK.

Ex: F18001
F=FMÖ 17, 18= date, 001= number.

Given permission is valid 15 min before and 15 min after specified time.

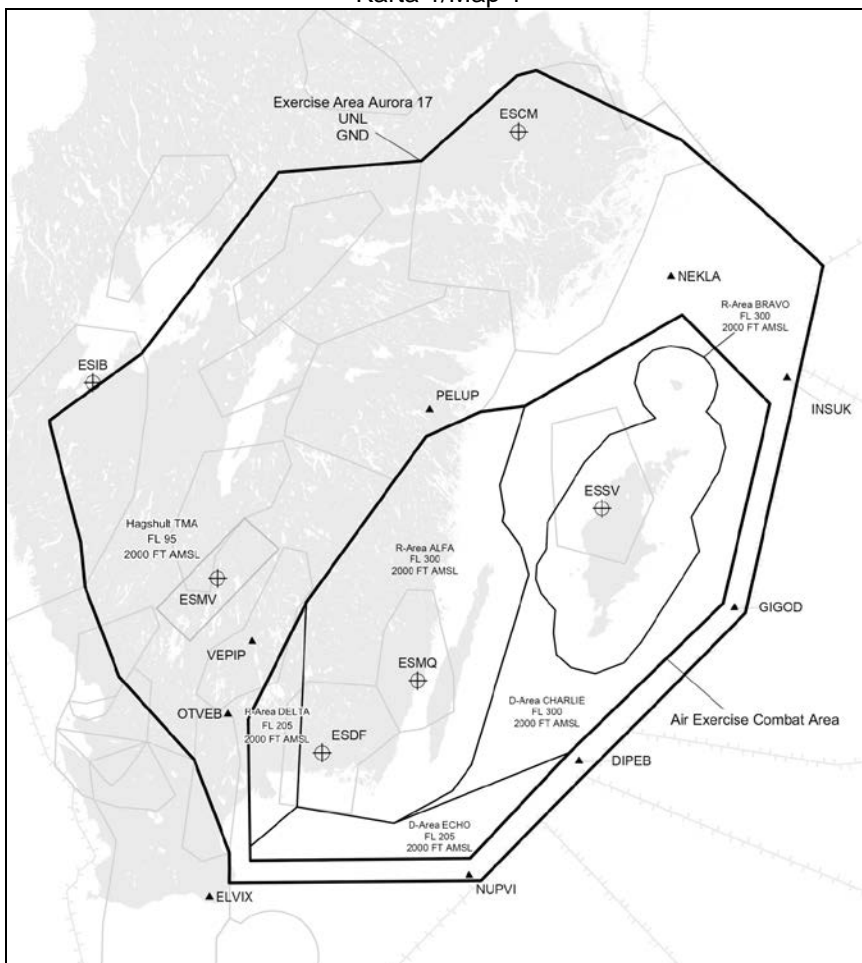
7.3 Information

Information and advice can be obtained from Air Component Command – dept. of Military ATM at Swedish Armed Forces HQ.
Telephone +46(8) 788 75 00.

– E N D / S L U T –

Maps and coordinates

Karta 1/Map 1



Flygövningsområde - Aurora 17

Exercise area - Aurora 17

601529N0174941E - 594810N0192900E - 592159N0202047E - 590000N0210000E -
 584836N0205258E - 582448N0203834E - 581208N0203111E - 575839N0202312E -
 574703N0201629E - 572502N0200351E - 570000N0195000E - 562620N0184154E -
 562043N0183023E - 560543N0180107E - 555100N0173300E - 553452N0170312E -
 553000N0165412E - 553000N0141752E - 553524N0141752E - 554039N0141741E -
 561316N0135444E - 564213N0130543E - 571339N0124145E - 572915N0123757E -
 581014N0121455E - 581152N0121431E - 583644N0131514E - 594112N0144702E -
 594458N0162648E - 595515N0165052E - 600640N0171806E - 601358N0173548E -
 601529N0174941E.

Gräns i höjdded/
 Vertical limits

UNL
GND

Luftstridsområde FMO 17

Air exercise combat area FMO 17

584635N0192134E - 581259N0201614E - 570351N0193601E - 561414N0175240E - 553800N0164800E -
 553800N0143041E - 562753N0142837E - 570925N0150604E - 575011N0160136E - 580728N0162556E -
 581542N0170252E - 581711N0173236E - 584635N0192134E.

Tillfälliga restriktionsområden

Temporary restricted areas

FMO17 - ALFA (AMC Manageable Area)

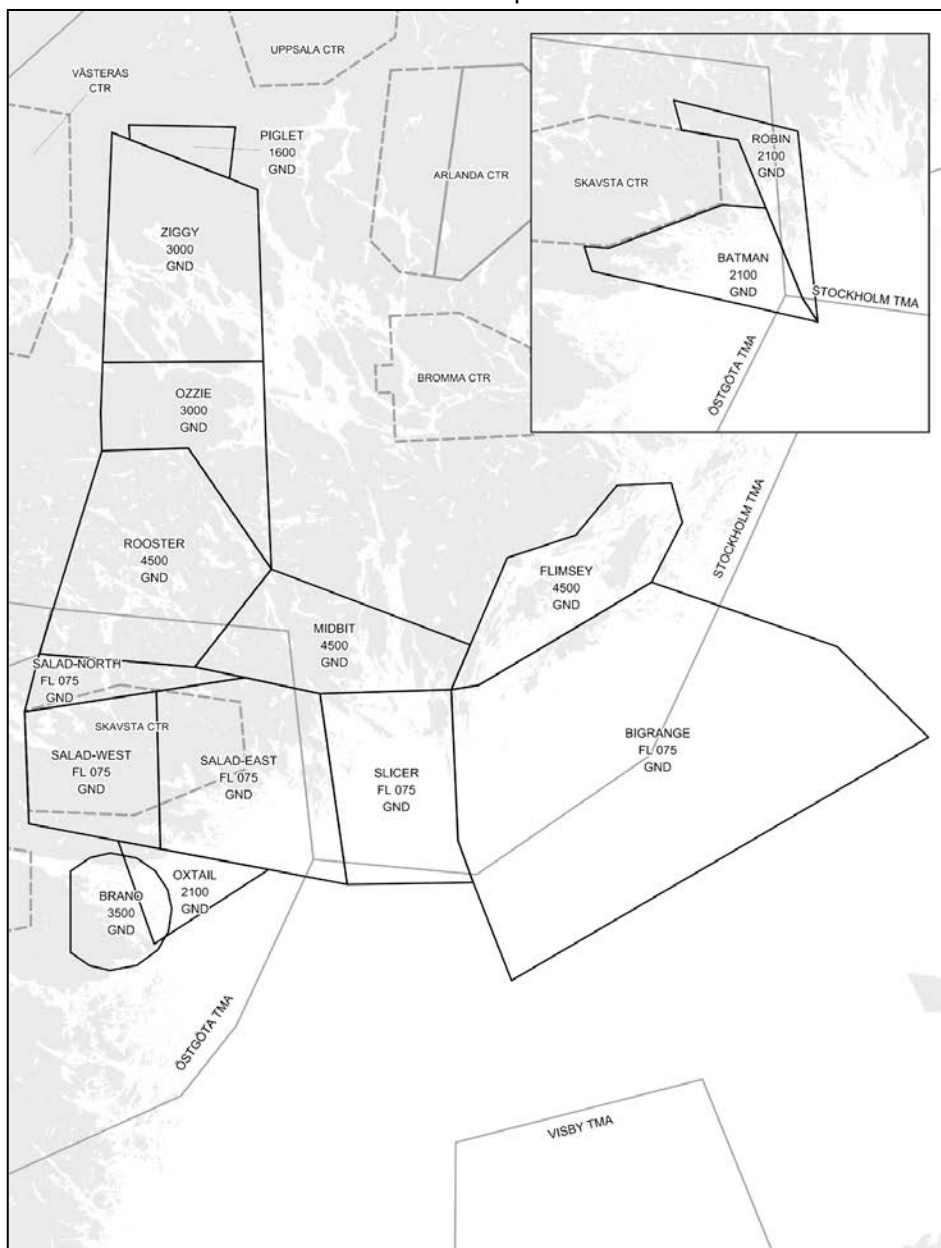
581711N0173236E - 574932N0171405E - 574001N0171626E - 573652N0171503E -
 572711N0172654E - 571738N0173106E - 561103N0165020E - 560159N0163746E -
 555059N0160042E - 555659N0145943E - 570925N0150604E - 575011N0160136E -
 580728N0162556E - 581542N0170252E - 581711N0173236E.

Gräns i höjdded/
 Vertical limits

FL300
2000 ft AMSL

<p>FMO17 - BRAVO (AMC Manageable Area)</p> <p>583548N0191214E - 583419N0192442E - 583059N0193429E - 582627N0194041E - 582057N0194217E - 581539N0193857E - 581151N0193315E - 580646N0194206E - 575853N0194433E - 575032N0193914E - 573506N0191904E - 572250N0192245E - 565148N0184130E - 564501N0182947E - 564141N0181114E - 564411N0175550E - 564900N0174650E - 565641N0174538E - 570442N0174717E - 571045N0173827E - 571547N0173524E - 572057N0173623E - 572625N0174249E - 573546N0174429E - 575628N0181038E - 580542N0182824E - 581038N0185914E - 581520N0185153E - 582324N0184659E - 583033N0185047E - 583437N0190005E - 583548N0191214E.</p>	<p>Gräns i höjded/ Vertical limits</p> <p>FL300 2000 ft AMSL</p>
<p>FVO16 - DELTA (AMC Manageable Area)</p> <p>570925N0150604E - 555659N0145943E - 554246N0143029E - 562753N0142837E - 570925N0150604E.</p>	<p>Gräns i höjded/ Vertical limits</p> <p>FL205 2000 ft AMSL</p>

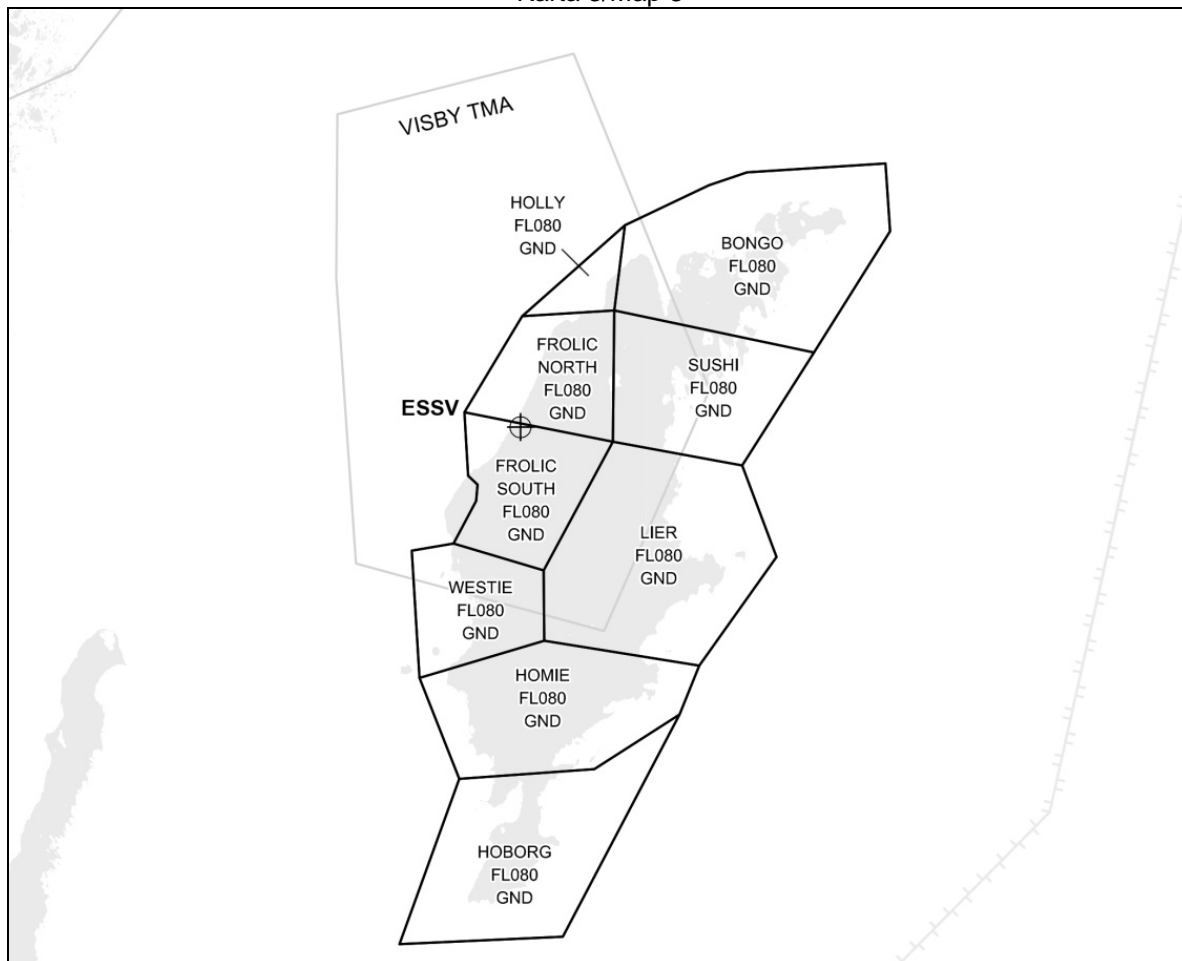
Karta 2/Map 2



Områden över/Areas over Enköping-Strängnäs-Nynäshamn-Nyköping-Oxelösund.	
PIGLET 594450N0165850E - 594419N0171810E - 593936N0171646E - 594328N0165857E - 594450N0165850E.	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>1600 ft</u> GND
ZIGGY 594410N0165543E - 594328N0165857E - 593936N0171646E - 593830N0172148E - 592246N0172142E - 592308N0165251E - 594410N0165543E.	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>3000 ft</u> GND
OZZIE 592308N0165251E - 592246N0172142E - 591500N0172140E - 590342N0172150E - 591502N0170745E - 591501N0165216E - 591828N0165214E - 592308N0165251E.	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>3000 ft</u> GND
ROOSTER 591502N0170745E - 590342N0172150E - 585458N0170739E - 585523N0170045E - 585634N0164009E - 591501N0165216E - 591502N0170745E.	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>4500 ft</u> GND
MIDBIT 590342N0172150E - 585602N0175638E - 585200N0175255E - 585207N0172939E - 585350N0171631E - 585458N0170739E - 590342N0172150E.	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>4500 ft</u> GND
SALAD-NORTH 585634N0164009E - 585523N0170045E - 585458N0170739E - 585350N0171631E - 585250N0170042E - 585119N0163719E - 585634N0164009E. <i>Anm. ESKN CTR ingår ej.</i> <i>Note. ESKN CTR is excluded.</i>	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>FL075</u> GND
SALAD-WEST 585250N0170042E - 583824N0170035E - 584102N0163735E - 585119N0163719E - 585250N0170042E. <i>Anm. ESKN CTR ingår ej.</i> <i>Note. ESKN CTR is excluded.</i>	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>FL075</u> GND
SALAD-EAST 585350N0171631E - 585207N0172939E - 583434N0173312E - 583612N0171931E - 583824N0170035E - 585250N0170042E - 585350N0171631E. <i>Anm. ESKN CTR ingår ej.</i> <i>Note. ESKN CTR is excluded.</i>	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>FL075</u> GND
ROBIN 585458N0170739E - 585350N0171631E - 585207N0172939E - 583434N0173312E - 583648N0173026E - 583904N0172840E - 584503N0172359E - 585119N0171904E - 585213N0170906E - 585458N0170739E.	Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>2100 ft</u> GND

<p>BATMAN</p> <p>584521N0171619E - 584503N0172359E - 583904N0172840E - 583648N0173026E - 583434N0173312E - 583612N0171931E - 583915N0165312E - 584131N0165149E - 584121N0165613E - 584521N0171619E.</p>	<p>Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>2100 ft</u> GND</p>
<p>SLICER</p> <p>585207N0172939E - 585200N0175255E - 583809N0175257E - 583416N0175518E - 583434N0173312E - 585207N0172939E.</p>	<p>Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>FL075</u> GND</p>
<p>FLIMSEY</p> <p>591000N0182402E - 590957N0183346E - 590618N0183520E - 590058N0182917E - 585736N0181702E - 585218N0175747E - 585200N0175255E - 585602N0175638E - 590352N0180354E - 590538N0181619E - 591000N0182402E.</p>	<p>Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>4500 ft</u> GND</p>
<p>BIGRANGE</p> <p>590058N0182917E - 585408N0190132E - 584519N0191640E - 582508N0180115E - 583416N0175518E - 583809N0175257E - 585200N0175255E - 585218N0175747E - 585736N0181702E - 590058N0182917E.</p> <p><i>Anm. Del av området som ligger utanför Svenskt territorium är farligt område.</i> <i>Note. Part of area outside Swedish territory is Danger area.</i></p> <p>Aktivitet: målbogsering. Activity: Target towing.</p>	<p>Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>FL075</u> GND</p>
<p>OXTAIL</p> <p>583915N0165312E - 583612N0171931E - 582943N0165902E - 583915N0165312E.</p>	<p>Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>2100 ft</u> GND</p>
<p>BRANO</p> <p>583809N0165149E - 583738N0165622E - 583625N0165933E - 583439N0170138E - 583253N0170216E - 583048N0170133E - 582909N0165937E - 582747N0165551E - 582724N0165109E - 582753N0164735E - 582909N0164420E - 583636N0164442E - 583747N0164813E - 583809N0165149E - 583809N0165149E.</p>	<p>Gräns i höjdded/ Vertical limits <u>3500 ft</u> GND</p>

Karta 3/Map 3



Områden över Gotland/Areas over Gotland	
<p>BONGO</p> <p>580258N0190347E - 580258N0192847E - 575628N0192847E - 574523N0191347E - 575030N0183830E - 575835N0184113E - 580158N0185647E - 580258N0190347E.</p>	<p>Gräns i höjdlad/ Vertical limits <u>FL080</u> GND</p>
<p>HOLLY</p> <p>575835N0184113E - 575030N0183830E - 575230N0182500E - 575835N0184113E.</p>	<p>Gräns i höjdlad/ Vertical limits <u>FL080</u> GND</p>
<p>FROLIC NORTH</p> <p>575230N0182500E - 575030N0183830E - 573757N0183658E - 574129N0181048E - 575230N0182500E.</p> <p><i>Anm. ESSV CTR ingår ej. Note. ESSV CTR is excluded.</i></p>	<p>Gräns i höjdlad/ Vertical limits <u>FL080</u> GND</p>
<p>FROLIC SOUTH</p> <p>574129N0181048E - 573757N0183658E - 572600N0182330E - 572859N0180747E - 573258N0181207E - 573430N0181232E - 573524N0181054E - 574129N0181048E</p> <p><i>Anm. ESSV CTR ingår ej. Note. ESSV CTR is excluded.</i></p>	<p>Gräns i höjdlad/ Vertical limits <u>FL080</u> GND</p>

SUSHI 575030N0183830E - 574523N0191347E - 573459N0185947E - 573757N0183658E - 575030N0183830E.	Gräns i höjddled/ Vertical limits <u>FL080</u> GND
LIER 573757N0183658E - 573459N0185947E - 572603N0190453E - 571606N0185008E - 571916N0182300E - 572600N0182330E - 573757N0183658E	Gräns i höjddled/ Vertical limits <u>FL080</u> GND
WESTIE 572859N0180747E - 572600N0182330E - 571916N0182300E - 571617N0180040E - 572829N0180017E - 572859N0180747E	Gräns i höjddled/ Vertical limits <u>FL080</u> GND
HOMIE 571916N0182300E - 571606N0185008E - 571132N0184610E - 570645N0183040E - 570627N0180652E - 571617N0180040E - 571916N0182300E	Gräns i höjddled/ Vertical limits <u>FL080</u> GND
HOBORG 571132N0184610E - 565054N0182340E - 565054N0175507E - 570627N0180652E - 570645N0183040E - 571132N0184610E	Gräns i höjddled/ Vertical limits <u>FL080</u> GND

Tillfälliga farliga områden

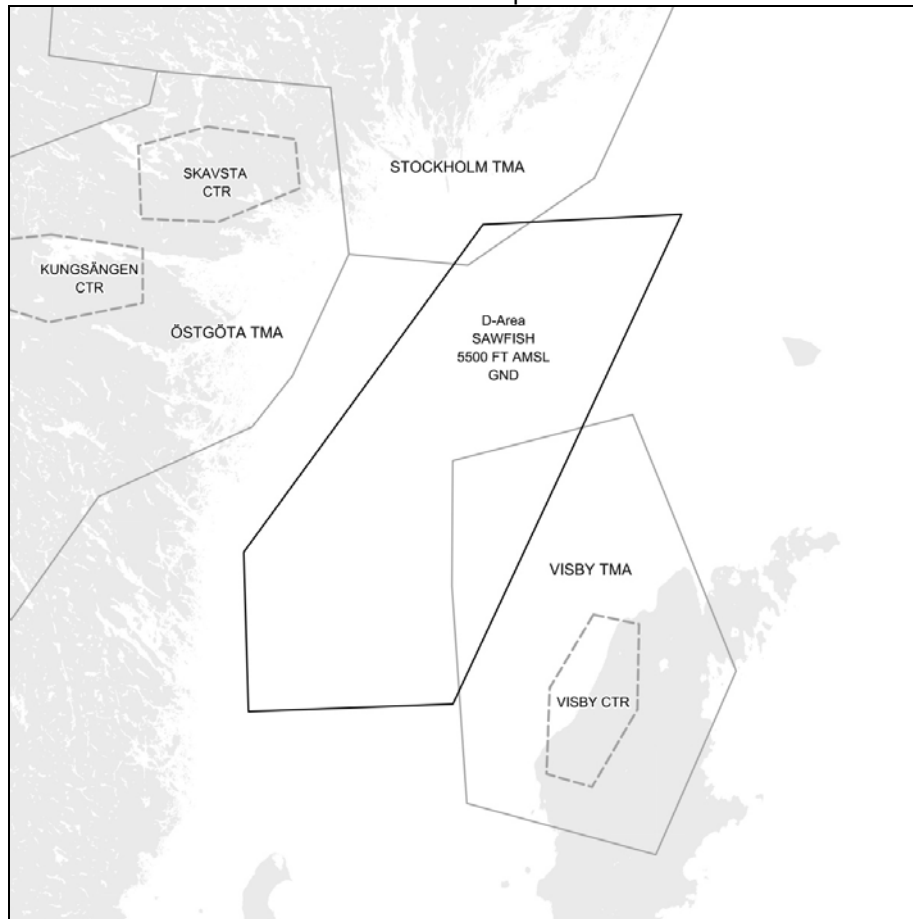
Se Karta 1.

Temporary Danger Areas

See Map 1.

FVO16 - CHARLIE (AMC Manageable Area) 584635N0192134E - 581259N0201614E - 570351N0193601E - 561414N0175240E - 555059N0160042E - 560159N0163746E - 561103N0165020E - 571738N0173106E - 572711N0172654E - 573652N0171503E - 574001N0171626E - 574932N0171405E - 581711N0173236E - 584635N0192134E. <i>Anm. FMO17 Bravo ingår ej.</i> <i>Note. FMO17 Bravo is excluded.</i>	Gräns i höjddled/ Vertical limits <u>FL300</u> 2000 ft AMSL
FMO17 ECHO (AMC Manageable Area) 561414N0175240E - 553800N0164800E - 553800N0143041E - 554246N0143029E - 555659N0145943E - 555059N0160042E - 561414N0175240E.	Gräns i höjddled/ Vertical limits <u>FL205</u> 2000 ft AMSL

Karta 4/Map 4

**SAWFISH**

584000N0180000E - 584000N0184800E - 574000N0174800E - 574000N0170000E
 - 580000N0170000E - 584000N0180000E

Aktivitet: Marin flygverksamhet
 Activity: Maritime flight operations

Gräns i höjded/
 Vertical limits

5500 ft AMSL
GND